

Kronikk & debatt



OVERHØRT

”På sett og vis er vi alle Scarlett Johansson. German Bender i Agenda Magasin

”Det er nok nå, Bygde-Norge. Nok. Jeg er lei av den nedlatende og skadefro holdningen overfor Oslo. Gaute Fredriksen i NRK Ytring

”Jeg tror at om noen tiår vil dette være en av de store politiske kampene som definerer vår generasjon. Amanda Hylland Spjældnes (25) til DN om Palestina

”Vi har en befolkningspolitikk som nesten forebygger fødsler. Overlege Anne Eskild til Minerva

”Jeg har [som ung mor] fået mange blikke det sidste års tid. En gåtur alene med en kæmpe bule på maven ned ad Nørrebro-gade føltes næsten skamfuldt. Veronica Magaard i Politiken

”Det er en vanvittig berøringsangst for funksjonshemming. Vi har ikke noe språk for å snakke om det. Selv de som diskriminerer funksjonshemmede, har jo ikke noe språk for diskrimineringen sin. Mikkel Øyen til Morgenbladet

”Kjære kjipe leder over 50: Klart dagens generasjon vil jobbe. Vi vil bare ikke jobbe for deg. Fredrik Fornes i Stavanger Aftenblad

DELTA I DEBATTEN

Ønsker du å bidra til debatten? Vi har flere flater i avisa for innsendte tekster. debatt@klassekampen.no

Kronikk: Maks 5000 tegn med mellomrom. **Debatt:** Maks 3000 tegn med mellomrom. **Replikk/kort innlegg:** 1000–2000 tegn.

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte innlegg. Innsenderens epostadresse inkluderes med mindre man reserverer seg mot dette. Klassekampen honorerer normalt ikke innsendt stoff. Vi trykker kun innlegg som sendes eksklusivt til oss. Alt som trykkes i papiravisa publiseres også på klassekampen.no.

KRONIKK

Fuglefjellene ved sjøen er glisne. Hvordan kan det da ha seg at økosystemet vurderes som godt?

Den stille kysten

FOTO: HÅKON MOSVOLD LARSEN / NTB



ENSOM OG TRUET: Åtte av ti fugler har forsvunnet i Norge, skriver forfatteren. Her en lundefugl på Svalbard.

NATURVERN

Oslo kan restaurere natur på Filipstad!

■ Det har blitt en ny oppmerksomhet rundt tap av natur og konsekvensene av dette for alt fra klima til folkehelse. NRK har på en prisverdig måte fått fram at også mye norsk natur går tapt hver eneste dag ved bit for bit-nedbygging, og dette gjelder ikke minst bynær natur. Den nye naturavtaler har som ambisjon å ikke bare verne 30 prosent natur, men også restaurere 30 prosent. Oslo får ros for å hegne om Markagrensa, men vi trenger i tillegg grønne lunger som er av uvurderlig betydning for trivsel og folkehelse. På Filipstad åpner det seg muligheter for å restaurere natur og strandareal der fergeterminalen til Color Line i dag ligger.

Den utmerkede utredningen om framtidig lokalisering av utenriksfergene poengterer at frigjøring av arealet til fergeterminalen gir store muligheter både for byutvikling, erstatte asfalt med grøntareal og også restaurere natur i sjøen for en hardt presset Oslofjord. Lokaliseringen er ikke behandlet av bystyret ennå, men alt tyder på at det står mellom Vippe-tangen og Kongshavn. Naturvernforbundet organiserte for halvannet år siden et møte der vi inviterte flere arkitekter til å presentere forslag til hvordan Filipstad kan utvikles. Som mange har påpekt er dette en siste bynær «indrefilet» med svært mange potensielle kvaliteter for en betydelig befolk-

ning. Det mangler ikke på kreative forslag som er langt mer spennende enn den foreldede område-reguleringen som bystyret har vedtatt. Alle de nye forslagene har et stort innslag av grøntområder. Naturvernforbundet har sammen med Oslo Byes Vel og velforeningene i området fremmet et alternativ kalt Fjordbyparken der den lokale parken Tinkern knyttes sammen med en park langs fjorden. Fjordbyparken er utviklet av Niels Torp Arkitekter AS og arkitekt Arne Sodal.

«Filipstad er en siste bynær 'indrefilet'»



ILLUSTRASJON: OLE KROGNESS /NATURVERNFORBUNDET

Som et alternativ til den kostbare løsningen med å forlenge Operatunnelen til Hjortnes og la Ring 1 gå gjennom den nye bydelen i en over 40 meter bred vei, foreslår Naturvernforbundet en enklere løsning der E-18 og Ring 1 går som i dag. Rambøll

AS har beregnet at den alternative løsningen vil koste bortimot 2 milliarder kroner mindre enn den vedtatte vegløsningen. Den alternative løsningen for E-18 og Ring 1 gjør det mulig en gang i framtida å frigjøre Frognerstranda fra E-18 og restaurere natur her også, slik at vi et sammenhengende grøntareal fra Tjuvholmen til Bygdøy. Dette vil bli Fjordbyen på sitt beste, og bidra til at Oslo viser vei med bynær natur- og kystrestaurering til beste for framtidige beboere.

Terje Kronen og Dag O. Hessen
Naturvernforbundet i Oslo Vest
d.o.hessen@mn.uio.no

ANTISEMITTISME

Spørsmål til Enstad

■ Johannes Due Enstad skriver i en artikkel i Klassekampen 7. mai følgende: «Utviklingen de siste 25 år – og særlig etter 7. oktober – viser at det er behov for en oppgradert norm, der også den nye antisemittismen, jødefiendtlighet under antisionistiske slagord, gjøres uakseptabel.» Enstads artikkel bærer tittelen «Det 'nye' jødehatet» og det framgår av artikkelen at han her ikke tenker på den gamle antisemittismen på ytterste høyre fløy som ytrer åpenlyst jødehat. Hvis det er antisemittisme som sådan en form for antisemittisme eller finnes det antisionisme som

ikke er antisemittisk? Ett siste spørsmål: Den siste tids demonstrasjoner mot folkemordet i Gaza har hatt fokus på palestineres rettigheter ifølge en rekke FN-vedtak. Et av disse vedtakene, nemlig vedtaket fra 1947 om dannelsen av to likeverdige stater i Palestina, ble faktisk nevnt av statsminister Støre da han nylig begrunnet Norges anerkjennelse av Palestina. Mener Enstad at disse vedtakene, som bygger på folkerettslige prinsipper, er antisemittiske? Jeg har skrevet en mer utførlig kritikk av Enstads artikkel, men den ble ikke tatt inn. Derfor nøyer jeg meg med disse spørsmålene.

Arne Overreim
SV-medlem og Palestinavenn

Gunmar Sander
Seniorforsker, Norsk institutt for vannforskning
Gunmar.Sander@niva.no

